

Perfil P11-100-12 Perfurado

Ficha Técnica



Descrição

Perfis de Fachadas em Chapa de Alumínio ou Aço* Perfurada

Material Base

Alumínio, Liga: 3105 EN AW, Dureza: H24

Acabamento

Face A - Natural ou Poliéster 25µm

Face B - Natural ou Poliéster 7µm

Propriedades do Lacado

Brilho ECCA T2 – Segundo Especificações (min. 30U)

Reacção ao fogo / Desempenho fogo exterior

Classe A1 / Classe F_{ROOF}

Sensibilidade à Luz

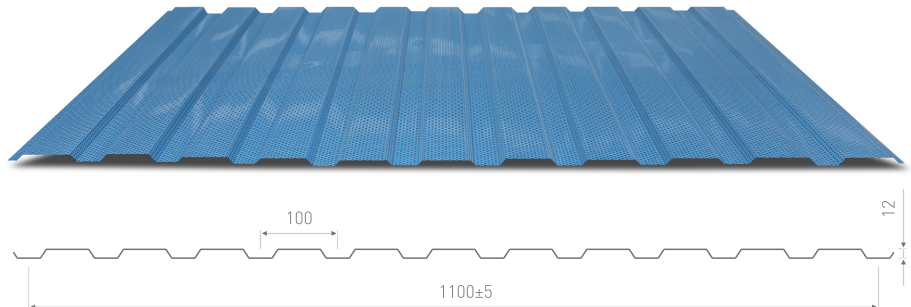
QUVA 1000 H – Segundo ECCA T10

Resistência à corrosão

Ensaio de Ácido-Sal (Salt Spray)

Espessura da chapa

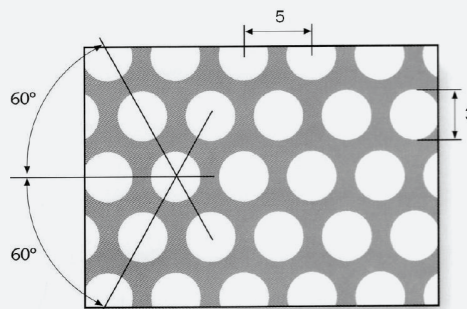
0,6 a 1,0mm



Caraterísticas da perfuração

Ex: R3T5

| Perfuração Furo Redondo | Distância entre centros | Área Perfurada |
|-------------------------|-------------------------|----------------|
| R2 | T3 | 40% |
| R3 | T5 | 33% |
| R3 | T6 | 23% |
| R4 | T5 | 58% |
| R5 | T7,5 | 40% |
| R5 | T9 | 28% |
| R7 | T10 | 44% |
| R8 | T12 | 40% |
| R10 | T14 | 37% |



Dimensões do Perfurado

Furo: Ø3 mm com distancia 5 mm

Disposição dos furos a 60°

Área perfurada: 33%

Formatos disponíveis

Em bobine

Em formatos dimensões diversas

Em todos os perfis da COLABORANTE®

Acabamentos possíveis em lacado e galvanizado

Âmbito de Aplicação:

Zonas rurais e urbanas agressivas e não agressivas.

Zonas consideradas marítimas e outras.

Modo de Aplicação:

Não pode estar em contacto com aço não revestido ou cobre.

As limalhas terão de ser limpas na totalidade.

Os parafusos terão de ser apertados adequadamente e sempre em aço galvanizado e/ou aço inoxidável. As cargas terão de cumprir a tabela da ficha técnica.

Não pode ter qualquer tipo de amolgadela, onde esteja sujeita a depósito de resíduos.

O espaçamento das madres não pode ser superior ao recomendado na ficha técnica.

A chapa deve ser considerada simplesmente como elemento de revestimento e nunca como efeito estrutural.

* Normalmente este tipo de chapa é usado em revestimentos exteriores e sendo o furo ser efetuado á posteriori da lacagem não garantimos a possibilidade de aparecimento de oxidação no zona do furo, caso a chapa seja em aço.